

## SAP-FEPOL reclama pagar íntegrament amb hores extraordinàries el dispositiu del Segrià

Barcelona, 28 de juliol de 2020.-

Des que es el passat 4 de juliol, la Direcció General de la Policia modifiqués les condicions de treball per donar resposta a la declaració del Centre de Coordinació Operativa de Catalunya del manteniment de la fase d'emergència del Pla d'actuació del PROCICAT, relatiu a la restricció de al sortida de persones de la comarca del Segrià, el cos de mossos d'esquadra està essent enviat en massa als municipis d'aquest territori.

A l'efecte s'han modificat quadrants i horaris laborals que han fet que efectius d'arreu del territori siguin enviats al Segrià per limitar la mobilitat als casos imprescindibles mentre es mantingui l'efectivitat de les mesures establertes.

L'especialitat de trànsit no ha estat aliena a aquests canvis i en aquest sentit, moltes han estat les persones especialistes que des de diferents regions policials estant essent requerides per anar a aquest dispositiu extraordinari. Com a conseqüència, la nostra organització sindical ha detectat una reducció dràstica de la presència policial a les carreteres, la qual cosa atempta directament contra les tasques de prevenció que la nostra especialitat ha de realitzar.

El **Sindicat Autònom de Policia (SAP-FEPOL)** porta anys denunciant la greu manca d'efectius que pateix trànsit a les nostres carreteres, així com també la sobrecàrrega laboral que acumulen totes les persones que formem part de l'especialitat. Una sobrecàrrega produïda també i perquè no dir-ho, de la quantitat de feina que se'ns ordena fer que res té a veure amb la prevenció, seguretat i regulació del trànsit.

És per això que **SAP-FEPOL**, essent conscients que el mateix que passa a trànsit passa també amb ordre públic i seguretat ciutadana, insta a la Direcció General de la Policia i al Departament d'Interior que es passi a cobrir el dispositiu del Segrià íntegrament amb hores extraordinàries. Des res serveixen les campanyes com les que el passat 21 de juliol ha publicat el Servei Català del Trànsit per augmentar la seguretat dels motoristes, si no tenim recursos humans per implementar-la.

Per tant, o bé es cobreix amb hores extraordinàries un dispositiu o bé es cobreix l'altre. Perquè cobrir-los tots amb servei ordinari implica perdre efectius a les carreteres catalanes i disminuir per tant, l'efectivitat que la prevenció i la seguretat viària necessita.

**El cos de mossos d'esquadra no es pot duplicar. Ja hem vist la lentitud amb què es van succeint les noves promocions. Però aquest fet és més evident en l'especialitat de trànsit, la qual (amb la manca d'efectius que té) veu com els concursos de provisió es realitzen amb comptagotes. És per això que reclamem de nou, que tots aquests serveis es cobreixin en la seva totalitat amb hores extraordinàries.**

# SAP, TREBALLEM x A TU!